

每日资讯

今日要闻2

京沪杭缓征养路费暗示燃油税启动在即?

财经新闻3

商务部: 外资并购尚无威胁产业安全

基金快讯5

基金公司呼吁修订现行基金法

A股市场6

上交所全面清理业务规则

港股市场9

恒指上扬近 1.4%至 13588 点

其他市场9

纽约油价小幅收低至 46 美元

财富生活10

燃油税改革方案最快本周公布

今天是 2008 年 12 月 4 日

今日要闻

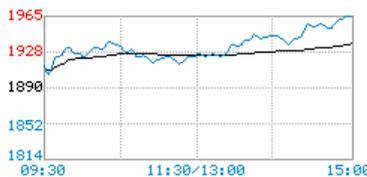
旗下基金 最近更新: 2008-12-03

名称	净值	累计	涨跌
东方龙	0.4798	2.2413	+2.0417%
东方精选	0.5413	2.0543	+3.5981%
东方策略	0.8534	0.8534	+2.8565%
东方金账簿	每万份收益 七日年化收益率		
20081203	0.5977	9.0370%	

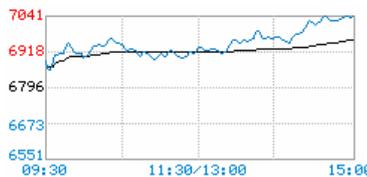
昨日大盘

名称	指数	涨跌
上证综指	1965.414	4.01%
深证成指	7041.067	3.61%
沪深300	1952.668	4.50%
上证50	1486.89	4.75%

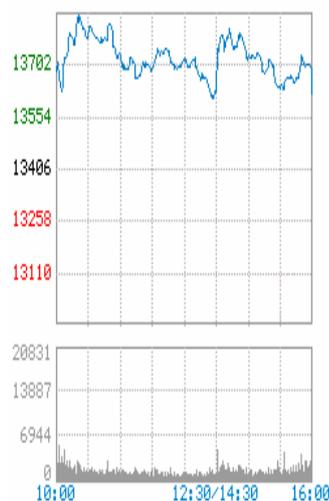
上证



深成



港股



上证深证图片数据取自 SOHU,

恒指图片取自 SINA

京沪杭缓征养路费暗示燃油税启动在即?

每年 12 月 1 日照例是新一年养路费开征的日子。上海市公路管理处和上海浦东新区养路费征收所证实,针对 2009 年的养路费征收目前仍未开始。业内普遍认为,这是相关部门在等候燃油税推出的一个信号。除了上海之外,杭州方面也有消息称,暂缓征收养路费。不过南京市公路管理处养路费征收所所长谢明华近日表示,尚没有接到任何有关养路费停收或缓收的消息,所以养路费征收工作仍正常进行。但一旦养路费被取消,车主已经缴纳的养路费肯定会退还的。值得注意的是,自上月 25 日起,北京市路政局已开始临时办理养路费停缴业务。知情人士表示,目前燃油税相关方案正在国务院讨论,养路费很快将取消。此前北京的征稽系统已经做好了相应的配套实施细则。因为燃油税推出时间尚未确定,只能临时为车主报停。尤其是进入冬季,很多大货车的生意减少,但养路费的数额较大,对车主是很大的负担,所以临时报停能减轻他们的负担。分析人士表示,由于国内全行业都在预期燃油税费改革,造成的情况就是很多原油和成品油都堵在炼厂甚至管线内出不去。另一方面,消费者又在抱怨油价偏高。因此,政府还是应尽快推进改革。考虑到 7 月到现在国际油价一路下跌而国内按兵不动,国内油价调整已经贻误时间太多,更何况燃油税费改革还要征求意见。希望政府能缩短这个时间,抓紧理顺油价。

中投公司: 目前不敢投资海外金融机构

中投公司董事长楼继伟 12 月 3 日在香港表示,公司目前不敢投资发达国家金融机构,因为“不清楚他们遭遇了什么问题”。楼继伟表示,由于支持西方银行的相关政府政策缺乏连贯性,中投公司已经失去了信心,“我们的投资实在没有保障,需要得到政府担保,才能克服这些顾虑”。2007 年 5 月,中投公司收购了百仕通集团 30 亿美元的股份,又于当年 12 月斥资 56 亿美元收购了摩根士丹利近 10% 的股权,这两笔投资的价值

名称	指数	涨跌
港股指数	13588.66	1.36%
国企指数	7232.54	3.29%
红筹指数	3005.19	2.61%

数据来源于新浪网

名称	指数	涨跌
道琼斯工业指数	8591.69	2.05%
纳斯达克指数	1492.38	2.94%
标普500指数	870.74	2.58%
日经225指数	8004.1	1.79%

数据来源于路透社

沪深300行业指数涨幅前5名	
行业	幅度
能源	6.29%
工业	5.42%
金融	4.77%
电信	4.70%
材料	4.20%
沪深300行业指数跌幅前5名	
行业	幅度

数据来源于WIND资讯系统

人民币外汇牌价		
2008年12月4日08:14:46		
货币名称	现汇买入价	卖出价
英镑	1012.66	1020.79
港币	88.62	88.95
美元	686.92	689.68
瑞士法郎	567.01	571.57
新加坡元	449.57	453.18
瑞典克朗	83.59	84.26
丹麦克朗	116.94	117.88
挪威克朗	96.46	97.23
日元	7.3533	7.4123
加拿大元	546.51	550.9
澳大利亚元	444.54	448.11
欧元	871.09	878.09
澳门元	86.05	86.38
菲律宾比索	13.94	14.06
泰国铢	19.32	19.47
新西兰元	365.53	368.47
韩国元		0.4805

数据来源于中国银行外汇牌价

已经大幅缩水，中投公司管理层因此在国内遭受了强烈批评。但楼继伟表示，中投公司可能会继续寻求海外投资，意在实现资产配置的地域多样化，除了投资发达经济体外，还会向新兴市场进行投资。

财经新闻

➤ 商务部：外资并购尚无威胁产业安全

商务部产业损害调查局局长杨益12月2日在“2008北京国际并购研讨洽谈会”上表示，针对近年来一些跨国公司并购国内龙头企业在社会上引起的广泛争议，商务部把“全面评估跨国公司对产业安全的影响”作为今年重点研究的课题。杨益表示，近年来外资在华并购呈现出单项并购规模不断上升的趋势。2000年以来，跨国公司在华并购案例半数以上的单项并购案值超过1亿美元，有些更是超过10亿美元。2007年，中国共批准外商并购国内企业案1264件，占全国新批准外商投资项目数的3.34%，涉及外商实际投资20.8亿美元，同比增长46.8%，占全国当年实际利用外资总量的12.78%。能源生产、机械制造、食品等消费品的生产、商业金融服务业成为去年外资并购的重要领域。商务部产业损害调查局委托王志乐所在的研究机构对上述课题进行了研究。王志乐表示，该研究团队对近年来媒体上争议较大的并购案例进行梳理后，分析了这些案例给中国产业安全带来的影响。这一年中，他们调查了徐工集团、佳木斯联合收割机厂、凯雷、京东方等的22家企业及当地政府官员。大量案例表明，外资并购国内企业，或者中资企业并购境外企业，都是企业间的竞争。并购各方发生的矛盾，本质上是企业在股权、品牌与市场等方面的利益博弈，而不是民族矛盾，更不是国家之间的矛盾。对于备受关注的外资并购是否会危及国内产业安全的问题，迄今为止还没有一例外资并购案威胁到中国的产业安全。

➤ 第二轮农产品救市措施效果有限

市场流传近半月的消息成为事实，国家将在黑龙江大幅增加大豆、玉米、水稻的收储数量，借此稳定相关等农产品种植面积，保护农民种植积极性。黑龙江省粮食局 12 月 2 日表示，为了进一步加强粮食市场调控，稳定粮食市场价格，保护种粮农民利益，防止出现农民“卖粮难”问题，国家决定在主产区增加收购部分新粮作为国家临时存储。国家此次下达给黑龙江省国家临时存储收购计划大豆为 103 万吨、玉米为 130 万吨、稻谷为 260 万吨。此批国家临时存储粮食收购计划收购质价政策和收购截止期与已经开始收购的第一批相同。黑龙江粮食局的统计数据显示，截至 11 月 26 日，黑龙江省农民出售大豆 10.2 亿公斤，同比减少 12.5 亿公斤左右，由于油厂和收购点不收购，国家收储点成为农民出售大豆的主要渠道，国家收储点普遍出现排队卖粮现象和农民当天卖不上粮的情况。前后两轮大豆国家收储将消化掉黑龙江 200 万吨的产量，但是与黑龙江今年 700 万吨的总量相比，收储量仍然有限。有分析师认为，如果新一轮的大豆国家收储效果不明显，国家还有可能增加收储量。新一轮的国家收储可以在一定程度上缓解农民卖粮难的难题，但是增加国家收储无法刺激油脂加工企业使用国产大豆，大豆危局仍然待解。

国际新闻

➤ 美联储褐皮书确认经济进一步走软

美联储 12 月 3 日公布的最新褐皮书(Beige Book)显示，全国经济活动已进一步走软。自 10 月中旬上期褐皮书公布以来，美联储全部 12 个辖区的经济活动均进一步走软，这些辖区中包括纽约、克利夫兰、里士满、亚特兰大和芝加哥等主要城市。其中，所有辖区普遍报告零售额出现下滑，多数辖区的汽车销售出现大幅下降；许多辖区的旅行支出减弱，服务业报告普遍表现消极；多数辖区的制造业活动出现下滑；几乎所有辖区都公布住房市场走软，住房价格遭遇打击，销售活动放缓，但至少表现稳定；多数辖区商业地产市场普遍下滑，放贷标准已经收紧。由于产品价格下降，采矿及能源业的生产和开发已经开始走软。美联储将在 12 月 16 日召开的货币政策会议上对这份黄皮书显示的信息进行评估。

➤ 美汽车三巨头再向政府讨要 340 亿美元

最新数据显示，美国 11 月新车销售量下降 37%至 746789 辆，为几十年来首次低于 80 万辆。其中，通用汽车的销量下滑 41%，福特汽车的销量下滑 30.6%，丰田汽车下滑 34%，

本田汽车下滑 31.6%。12 月 3 日，通用汽车、克莱斯勒和福特汽车向美国国会提交了扭亏为盈计划，总额达 340 亿美元。通用汽车表示，该公司需要立即获得 40 亿美元注资才能将业务维持到年底，而且总共需要 180 亿美元贷款，比两周前所说的多出了 60 亿美元。克莱斯勒要求获得 70 亿美元贷款，并表示这笔钱需要在 12 月 31 日前到位；该公司还想从能源部的一个项目中获得 60 亿美元资金，以生产燃油利用率更高的汽车。福特汽车希望政府向其提供 90 亿美元信贷额度，不过表示可能无需动用这笔资金，福特汽车也想从能源部的上述项目获得 50 亿美元资金。据称，全美汽车工人联合会 12 月 2 日在一个会议上对工人代表们说，如果通用汽车未来几天得不到政府资助，它有可能在圣诞节前申请破产保护。知情人士透露，国会议员们已开始向华尔街专家求助，要他们代为探讨政府如何能在三大汽车公司预先完成大部分融资工作、并与债权人制订出其他重组措施的基础上，帮助这些公司迅速享受和脱离破产保护。据称，过去几天中，国会的代表已经与银行家和破产专家们会面，讨论了对通用汽车或克莱斯勒实施所谓预先破产的可能性，形成的一个想法是，美国政府最多拿出 400 亿美元来为通用汽车和克莱斯勒的破产重组提供资金。通用和克莱斯勒都表示破产不是汽车生产商的一项可行选择，但银行家和其他金融专家对国会议员们说，要想使美国的汽车公司瘦身并生存下去，破产是最佳选择。

基金快讯

► 基金公司呼吁修订现行基金法

修订现行基金法的呼声一直不断，但迟迟未能启动。在近日举行的“第七届中国证券投资基金论坛”上，多位基金公司总经理再次呼吁，应尽快修订基金法，适度放松对基金业的监管。现行基金法是于 2004 年 6 月 1 日实施的《证券投资基金法》，该法确立了基金行业运作的法律框架，有力推动了基金业的规范发展。随着国内证券市场发生根本性变化和基金业快速发展，基金法中的一些内容已经不完全适应当前基金业发展和市场监管的需要。国泰基金总经理金旭表示，从 1998 年国务院颁布《证券投资基金管理暂行条例》起，法律对基金业的限制就直接具体到了产品层面。而现行基金法对基金的组织结构、投资组合的具体比例等问题，都有明确的规定。这造成了国内基金产品创新的先天不足。而对于基金法没有明确允许基金做的，基金公司是否能够大胆尝试，或者监管机构能否给予充分的理解和放行，现在应该说都是当务之急。嘉实总经理赵学军也表示，《证券投资基金法》将国内基金业的投

资范围限定在证券市场上，所以基金公司无法走出证券投资这个框架来开拓新的产品边界，目前，国内很多基金公司旗下基金产品已经有十几只了，产品覆盖范围也足够多了，发展已经到了一个瓶颈，如果要想再有一些创新，就需要基金法的框架有一些根本性的突破。大成基金总经理王颢则表示，目前对基金公司来说销售渠道也是一个瓶颈，基金公司缺乏与销售渠道讨价还价的能力，而且目前国内基金市场上构建的销售渠道只有两类，一类是银行和券商，另一类就是基金公司的直销，基金销售渠道需要进一步拓宽。保险公司可以成为下一阶段基金公司重要的合作对象，双方可以互相利用对方的优势开展交叉营销。

A 股市场

➤ 上交所全面清理业务规则

日前，上海证券交易所完成了对该所成立以来业务规则的又一次全面清理。本次规则清理的范围是截至 2008 年 10 月上交所发布的且尚未宣布失效的具有普遍约束力的规范性文件，最后确认现行有效的业务规则 338 件、废止业务规则 82 件，并将废止的业务规则目录予以公告。此前，上交所曾于 2004 年对截至 2003 年底以前的所有业务规则进行过一次清理，并汇编成册。上交所有关人士介绍，本次规则清理是上交所继续推进“依法办所”的重要举措，在总结以前清理经验的基础上又有所创新：一是对 1990 年建所至今的所有业务规则进行了全面清理，规则内容涵盖交易所自身组织、市场监管和市场服务等各方面，规则形式包括基本业务规则、业务实施细则、业务通知以及各类指引、指南、白皮书、备忘录等；二是本次清理中对《上海证券交易所业务规则制订办法》进行了修订，完善了规则制订程序，进一步理顺了业务规则制订、修订、清理的工作机制；三是本次清理中制订了《上海证券交易所业务规则实施监督与评估细则》，建立了业务规则实施监督与评估制度，注重业务规则实施的实效；四是确立了业务规则清理的长效机制，通过日常工作中的及时收集、整理和更新，提高业务规则清理的效率；五是突出对证券发行人、会员公司和投资者的服务，为方便市场参与者查阅，清理后的规则将在上海证券交易所网站予以公布并及时更新。上交所表示，将以本次规则清理为契机，继续推进市场法制建设，不断提高“依法办所”能力，努力创造透明、开放、安全、高效的市场环境，促进资本市场持续、健康、和谐发展。

➤ 汇金 12 亿轮番增持工中建三行 A 股

12月2日晚间，建行发布公告称，自9月23日首次通过上海证券交易所系统增持建行A股起，截至11月28日，汇金公司通过上海证券交易所系统持有建行A股达到7080万股。不过，汇金公司巨资持续增持建设银行A股并不是孤立行为。统计显示，汇金在增持建设银行A股期间，还持续大幅增持了工商银行A股和中国银行A股。从9月23日至11月28日，汇金公司通过上交所交易系统，避开上市公司业绩快报或定期报告发布前这一不得增持的时间段，轮番对工、中、建三行A股进行增持。汇金在此期间用于增持工行A股的资金约为7.63亿元、增持中行A股的资金约为1.77亿元，而增持建行的资金约为2.77亿元，累计投入资金总计达12.17亿元。汇金公司持续的大幅增持行为，在市场低迷期间稳定了工、中、建三行的A股价格，并借助这三只股票在上证综指中的巨大权重，在一定程度上扭转了大盘颓势，维护了市场的稳定。市场人士认为，汇金公司在二级市场持续增持工、中、建三行A股，其举动堪比“平准基金”入市，对股市的积极效应非比寻常。

➤ QFII 连续倒仓透露选股思路

12月以来，中金公司上海淮海中路营业部席位连续抛售大盘蓝筹股，3个交易日合计成交60笔大宗交易，成交量为2.96亿股，抛售金额高达20.63亿元。12月3日，该席位再度出手23笔大宗交易，全部为抛盘，涉及金额达到5.33亿元，不过“接仓”对象由前两天的国泰君安总部换成了申银万国上海新昌路营业部，后者也是市场公认的QFII大本营。涉及的股票仍主要是上证50成分股，三个成交额最大的股票是中国平安0.88亿元，民生银行0.46亿元，工商银行0.45亿元等。有券商人士分析说，从连续三日的大宗交易记录来看，能够肯定的是由中金公司淮海中路出来的是QFII，再无其他可能；其原因也比较清楚，由于中金公司无缘融资融券先期试点，QFII只能是另择风水宝地安营扎寨。“对于这些倒仓行为，我们关注的是涉及股票的品种和数量，这能够暴露出QFII近期的选股思路。”该人士称，从QFII倒仓的情况来看，其重仓股反而是一些可能受经济下滑影响比较大的个股，如宝钢股份；虽然银行股不被公募基金看好，但QFII选择了重仓，这不能不提醒国内证券研究人员，重新审视对市场的判断，是否存在一些失误的地方。

➤ 重启 IPO 后部分排队企业或被“劝退”

尽管对未来两年业绩增长预期悲观，但是正在中国证监会排队等待上市的300家企业均表示，只要有一线希望就不会主动放弃谋求A股上市。最近一段时间以来，监管层以各种各

样的方式向企业传递一种信息：如果公司业绩大幅下滑、经营环境发生明显恶化，建议公司不要再继续排队等待过会，被“劝退”企业大多为中小企业。知情人士表示，监管层希望能够尽可能细致和详细地获得企业经营状况的变化情况，甚至连企业获得银行贷款的难易程度、在广告和研发方面的投入变化也被作为判断企业经营业绩变化情况的参考。如果对于企业当期及未来业绩预期不是很乐观，监管层就会通过各种方式传递“劝退”的意思，当然这种“劝退”只是一种建议，并非强制。WIND 资讯显示，今年已有 36 家公司已过会但是未发行。其中包括最早过会的珠海银邮这样的小公司，也包括中国建筑这样的大公司。据统计，除 4 家计划发行超 1 亿股外，其余均为小盘股。分析人士表示，融资是资本市场的基本功能，在实体经济遭遇危机时期，资本市场的支持作用显得尤为重要。特别是小盘 IPO 更需要尽快重启，中小企业在这种宏观环境和市场格局中更需要融资支持，市场对于 IPO 扩容的恐惧是针对大盘股 IPO 的，小盘 IPO 影响不大，而重启小盘 IPO 则予以市场信心并且给企业实际的支持。在目前的市场氛围下，监管层重启 IPO 是十分审慎的，但有一点至少可以肯定，“劝退”等行为表明，监管层对于潜在风险的防范也是非常重视的，从这点来讲，对市场稳定是有利的。

➤ 今年大股东注资上市公司达 667 亿元

WIND 资讯统计显示，2008 年以来有 117 家公司完成增发。其中，有 47 家上市公司大股东以资产和现金方式认购增发股份，资产注入金额达 667.56 亿元；有 10 家上市公司通过增发完成了整体上市。从 10 月 28 日大盘创年内新低以来，股市逐渐趋于稳定，促使上市公司大股东参与定向增发的行为逐步增多。10 月 28 日以来，已有 21 家公司提出增发预案，有 14 家公司的预案是全部或部分面向大股东定向发行。统计显示，今年以来共有 90 家上市公司实施定向增发，其中有 25 家公司增发对象是其大股东，且大股东以资产注入方式 100% 认购增发股份，占比总增长公司家数的 21.37%，有 8 家公司通过增发完成整体上市。增发方式中，大股东资产注入的定向增发数量达 39.04 万股，实现募资 419.35 亿元。其中，泛海建设、城投控股、天津港、西飞国际、安阳钢铁等五家公司增发募资超 30 亿元，增发募资金额分别为 72.65 亿元、64.58 亿元、41.05 亿元、33.99 亿元、31.35 亿元。今年以来有 213 家公司提出了增发预案，其中 79 家公司已获股东大会通过，并有 35 家公司获证监会批准，仅有 10 家公司未通过，有 36 家公司停止实施，尚有 53 家公司处于董事会预案阶段。

业内人士认为，目前，A股整体估值水平偏低，大股东的增持意愿不断增强，与二级市场购入股票相比，通过低价增发股票提升持股比例的方法更为经济和有利。上市公司大股东选择在股价较低的时段将优质资产注入，获得更高的股权比例，这不仅符合控股股东的利益，也能为二级市场投资人带来更多的公司利润，实现多方共赢。

港股市场

➤ 恒指上扬近 1.4%至 13588 点

香港股市周三收高，恒生指数收报 13588.66 点，上涨 182.81 点或 1.36%，全日成交 379.66 亿港元；国企指数收报 7232.54 点，上涨 230.06 点或 3.29%；红筹指数收报 3005.19 点，上涨 76.44 点或 2.61%。蓝筹股个别发展，中资银行及保险蓝筹股全线上涨，其中建行 A 股受中央汇金公司增持 7080 万股，H 股上涨 3.42%，为各中资银行股中涨幅最大。中信泰富持有的外汇衍生工具进一步亏损，周三复牌急跌 7.3%。各分类指数地产分类指数逆市下挫 3.47%，本地银行陆续跟随汇丰上调新楼按揭利率，打击本地地产蓝筹股全线下挫。内地 A 股受汇金公司和社保基金增持的消息影响大幅高收，提振港股国企指数成份股全线上扬，其中中国财险和大唐发电涨幅超过一成。

其他市场

期货

➤ 纽约油价微幅收低至 46 美元

因需求忧虑盖过数据显示原油和油制品上周库存意外减少的影响，美国原油期货周三连续第四天收低。纽约商业期货交易所(NYMEX)1月原油期货收低 0.17 美元或 0.36%，报 46.79 美元，此为 2005 年 2 月 9 日收报 45.46 美元来最低价。交易区间介于 46.26-48.10 美元，前者为 2005 年 5 月 20 日触及 46.20 美元来最低。伦敦布兰特 1 月原油期货价持平在 45.44 美元，此为 2005 年 2 月 11 日收报 44.80 美元来最低。交易区间介于 44.87-46.59 美元，前者为 2005 年 2 月 14 日触及 44.65 美元来最低。NYMEX-12 月 RBOB 汽油期货收低 1.68 美分，或 1.59%，报每加仑 1.0415 美元。日内交易区间介于 1.01-1.0732 美元。12 月取暖油期货收高 0.08 美分或 0.05%，报每加仑 1.5840 美元，盘中交易区间在 1.5655-1.5655 美元，前者 2007 年 1 月 30 日触及 1.5515 美元来最低。美国能源资料协会(EIA)表示，截止 11 月 28 日一周原

油库存减少 40 万桶至 3.204 亿桶, 预估为增加 170 万桶, 包括取暖油在内的馏分油一周库存减少 170 万桶至 1.25 亿桶, 预估为增加 30 万桶. 汽油一周库存减少 160 万桶至 1.989 亿桶, 预估为增加 90 万桶. 卡塔尔石油部长阿提亚周三表示, 如果油价持续停留在每桶 70 美元下方, 则许多旨在提高未来产能的能源项目就将被迫推迟。

黄金

➤ 国内黄金期货全线上涨

周三, 上海期货交易所黄金期货全线上扬。主力合约 Au0906 收盘于每克 170.00 元, 较上日结算价每克上涨 1.27 元; 其它合约方面: Au0901 收盘于每克 171.00 元, 较上日结算价每克上涨 0.20 元; Au0902 收盘于每克 170.12 元, 较上日结算价每克上涨 1.32 元; Au0903 收盘于每克 169.49 元, 较上日结算价每克上涨 1.06 元; Au0905 收盘于每克 169.57 元, 较上日结算价每克上涨 0.88 元; Au0907 收盘于每克 170.93 元, 较上日结算价每克上涨 1.49 元; Au0909 收盘于每克 170.41 元, 较上日结算价每克上涨 1.01 元; Au0911 收盘于每克 170.20 元, 较上日结算价每克上涨 0.59 元。黄金期货周三共成交 30726 手。

财富生活

➤ 燃油税改革方案最快本周公布

多位业内人士昨日表示, 燃油税费改革方案最快可能在本周获得国务院批准, 并向社会公开征求意见。

11 月 26 日, 国务院常务会议审议了成品油价格和燃油税费改革方案, 并决定经国家发改委修改后向社会公开征求意见。

据参与国家发改委座谈会的地方人士透露, 方案公开征求意见的期限是 15 天。此后, 发改委等部门将根据汇集的各方意见和建议对原方案进行修改, 正式方案于 2009 年 1 月 1 日起颁布执行。有专家据此分析称, “除去 15 天的公示期和预留的修改方案时间, 以及征税环节的准备时间, 本周公布燃油税费改革方案的可能性非常大。”而北京、上海、杭州等地暂缓征收养路费似乎也预示着燃油税费改革方案推出日益临近。

国家发改委主任张平 11 月 27 日表示, “燃油税改革就是把过去各类收费或公路的养护、管理及水路的养护、管理中有关费用改成燃油消费税。”西南证券分析师董建华称, 目前燃

油税费改革的轮廓已大致清晰。燃油税的征收或采取提高现行成品油消费税单位税额的方式替代养路费等收费，并限时撤销政府还贷二级公路收费站点。燃油税或将在生产环节征收，不排除定额征收的可能，而成品油零售价下调将与开征燃油税同期进行。

社科院财贸所税收室副主任张斌说，在生产环节征收的好处是目前生产环节已经征收了一道消费税，因此燃油税开征的成本较小。但是由于并不是所有的油都用于上路，因此从替代养路费的角度来看，还需要进一步细化。在消费环节征收的好处在于可以从零售环节对成品油用途进行区分，但是征收成本较高，同时还存在一个对不通过加油站的偷逃税行为的监管问题。

有专家表示，从生产环节征收的可能性较大，对于农用机械和工程机械等不上路的用油消费，国家可以通过财政补贴的方式进行弥补。

(本资讯所有文字信息均选自“WIND 资讯”)

风险提示:

基金管理人承诺以诚实信用、勤勉尽责的原则管理和运用基金财产，但不保证最低收益，投资有风险，过往业绩并不代表将来业绩。

免责声明

本报告由东方基金管理有限责任公司制作，仅供中华人民共和国境内的专业投资者使用。本公司在中华人民共和国证券监督管理委员会的监督管理下进行日常投资运作，受中华人民共和国法律所管辖，遵守中华人民共和国各项法律。任何人不得以本报告为基础从事违背中华人民共和国法律之行为。

未经本公司明确的书面许可，任何人不得对本报告及其部分内容进行任何形式的复制、引用、发布、传播。本文提供的所有信息仅作为传播用处，决非建议以此信息作为任何特别的交易策略。本报告中的信息均来源于已公开的资料，尽管本报告所载信息来源于本公司认为可靠的渠道，但是我们并不对其准确性或完整性提供声明或保证，不保证该信息未经任何更新，也不保证本公司做出的任何建议不会发生任何变更。本公司也不对任何人因使用本文提供信息而引致的损失承担任何责任。